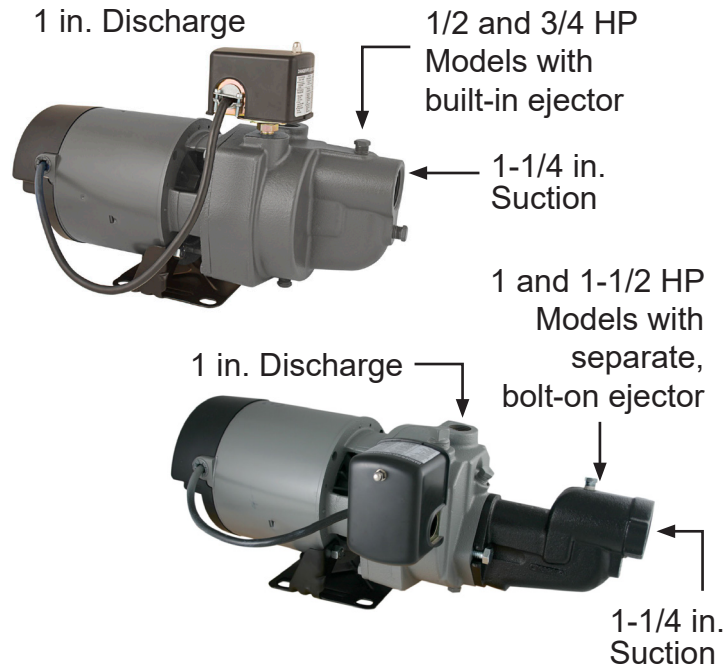


SHALLOW WELL JET PUMP QUICK REFERENCE GUIDE

SEE INSTRUCTION MANUAL FOR COMPLETE DETAILS

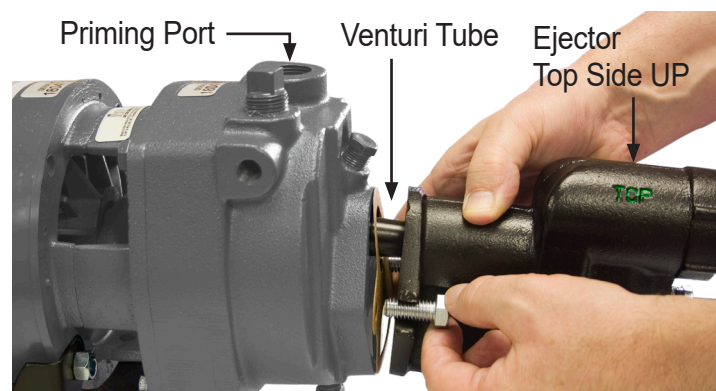


This jet pump is wired for either 115V or 230V. (See chart below).

HP	Factory Wired
1/3	115V
1/2	115V
3/4	115V
1	230V
1-1/2	230V

To change pump voltage, see pump label diagram or Section 2.

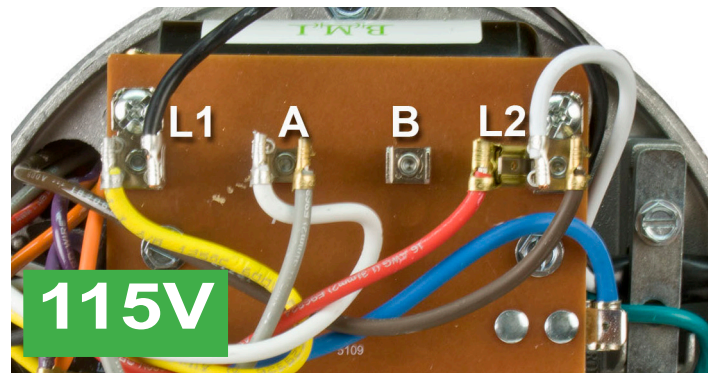
1 INSTALLATION 1 and 1-1/2 HP Models Only



Attach ejector to face of pump with two (2) bolts and gasket provided. Venturi tube on the ejector inserts into the top tapping of the face of the pump
NOTE: 1/2 HP and 3/4 HP models have a built-in ejector.

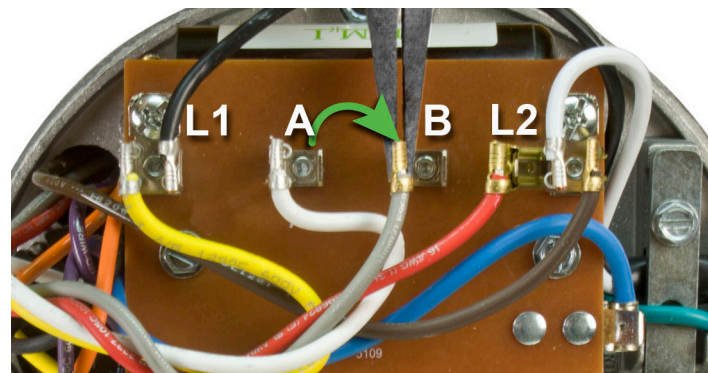
2 ELECTRICAL CONNECTIONS

To change from 115V to 230V

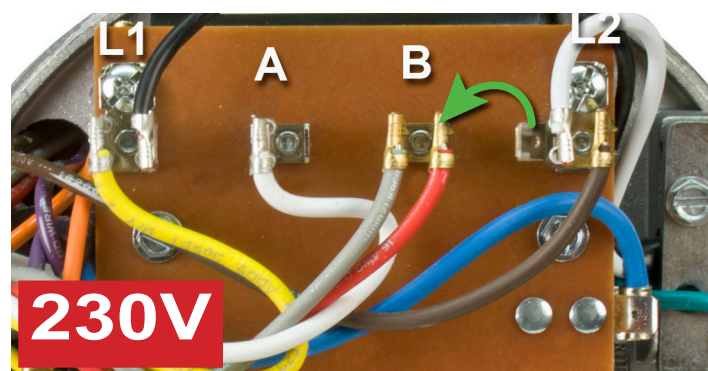


1. The motor of this pump is dual voltage and can run on either 115V or 230V. In general, 230V is more economical to run, and requires a smaller wire size. 1/2 and 3/4 HP pumps are pre-set in the factory to run at 115V. (Fig. 1)

2. For 230V service, change the following wires on the terminal board:



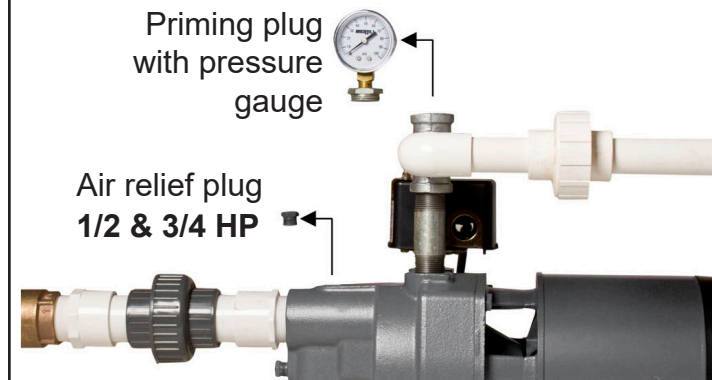
a. Using a pair of needle nose pliers, pull the gray wire with the female flag connector from the "A" terminal spade post. Place it to the right on the "B" terminal spade post. (Fig. 2a)



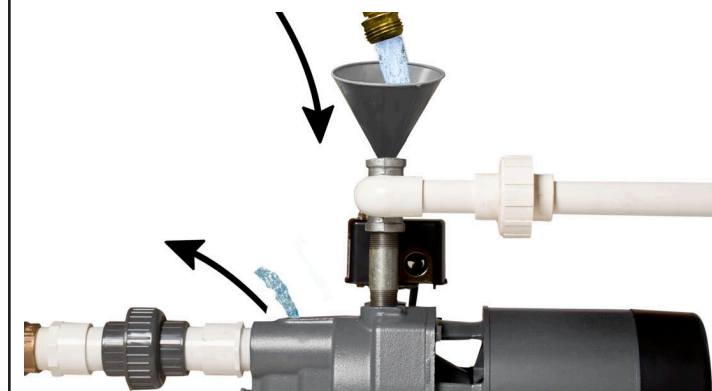
b. Pull the red wire with the female flag connector from the "L2" terminal. Place it to the left on the "B" terminal spade post. (Fig. 2b)

3 PUMP PRIMING & STARTUP - PRIMING

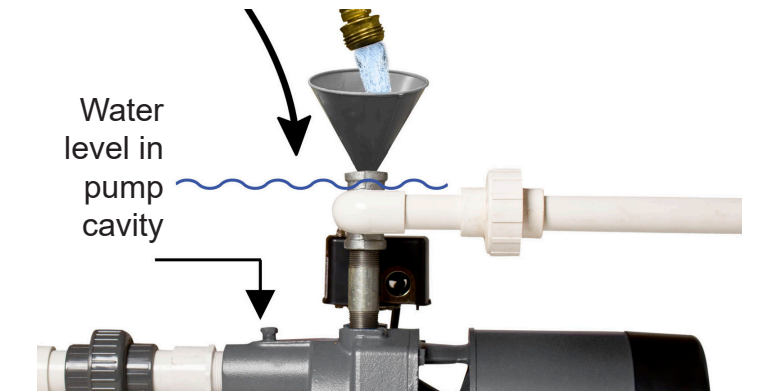
CAUTION: All pumps must be primed (filling the cavity with water) before they are first operated. This may take several gallons of water, as the suction line will be filled in addition to the pump cavity.



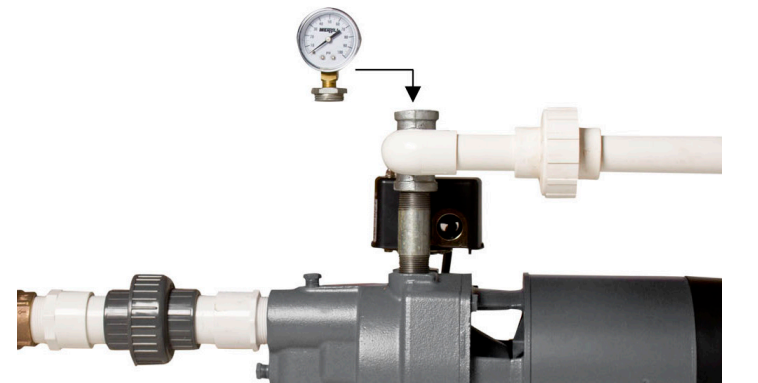
1. Remove the 1/2 in. priming plug with pressure gauge and air relief plug. (1/2 & 3/4 HP Fig. 1a) (1 & 1-1/2 HP Fig. 1b)



2. Slowly fill pump cavity until water comes out of air relief hole on top of the pump. (Fig. 2)



3. Replace air relief plug and continue adding water to pump cavity until water reaches the top of the priming plug. (Fig. 3)



4. Thread in priming plug and then open optional ball valve if installed by turning handle to line up with the pipe. (Fig. 4)

5. Turn on breaker to start pump

IMPORTANT: If the pump hums instead of pumping or turns off repeatedly, shut pump off immediately. Check voltage. Make sure your incoming voltage matches the pump wiring voltage. See wiring guide in the instructions.

4 WINTERIZING



Freezing will cause pump to fail. Remove plug in freezing weather.

CAUTION: Drain the entire system if there is danger of freezing. A drain plug is provided at the bottom of the pump case for this purpose.



Questions? Call
1-800-742-5044 BEFORE
Returning Product

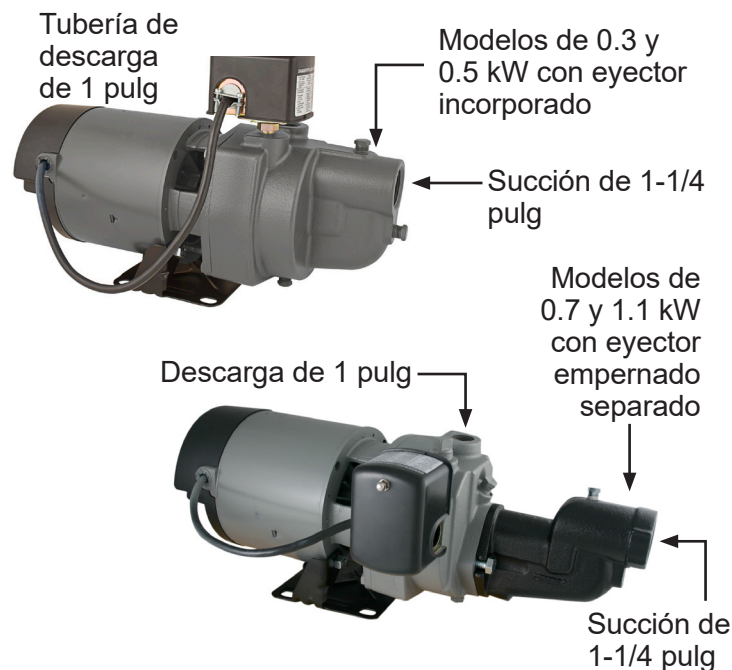
For more information, visit StarWaterSystems.com

023538 D

Copyright © 2023 Star Water Systems. All rights reserved.

BOMBAS TIPO JET PARA POZOS POCO PROFUNDOS

CONSULTE EL MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA CONOCER TODOS LOS DETALLES.

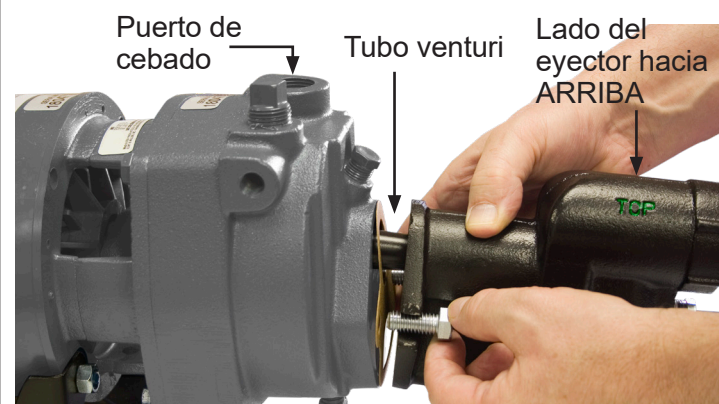


Esta bomba de chorro está cableada para 115 V o 230 V. (Vea la tabla a continuación).

HP	Fábrica cableada
1/3	115 V
1/2	115 V
3/4	115 V
1	230 V
1-1/2	230 V

Para cambiar el voltaje de la bomba, consulte el diagrama de la etiqueta de la bomba o la Sección 2.

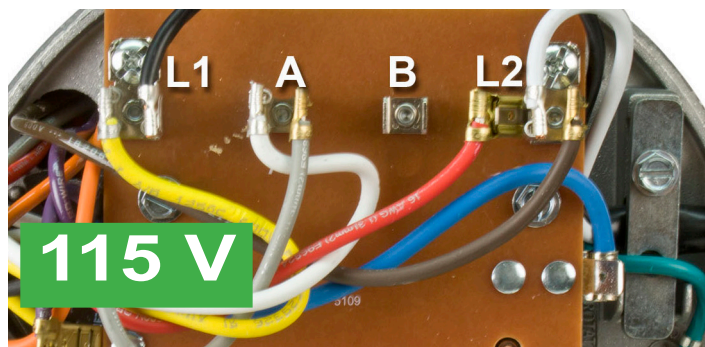
1 INSTALACIÓN Únicamente modelos de 0.7 y 1.1 kW



Fije el eyector a la cara de bomba con los dos (2) pernos y juntas proporcionados. El tubo Venturi del eyector se inserta en la rosca superior de la cara de la bomba. **NOTA:** Los modelos de 0.3 y 0.5 kW tienen un eyector incorporado.

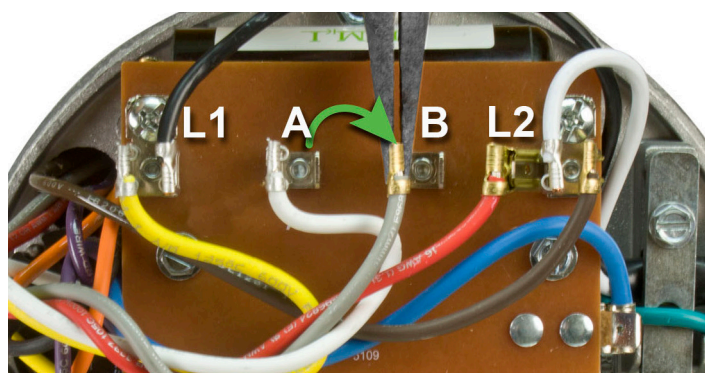
2 CONEXIONES ELÉCTRICAS

Para cambiar de 115 V a 230 V

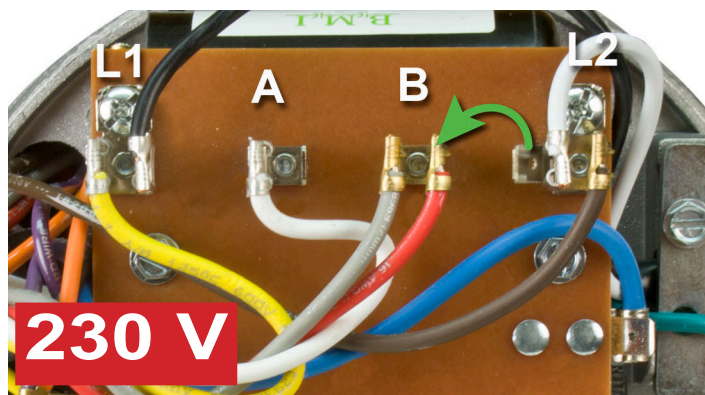


1. El motor de esta bomba es de doble voltaje y puede funcionar a 115 V o 230 V. En general, es más económico que opere a 230 V y requiere un tamaño de cable más pequeño. La mayoría de los modelos de 0.3 y 0.5 kW están preajustados de fábrica para funcionar a 115 V. (Fig. 1)

2. Para un funcionamiento a 230 V, cambie los siguientes cables en el bloque de terminales:



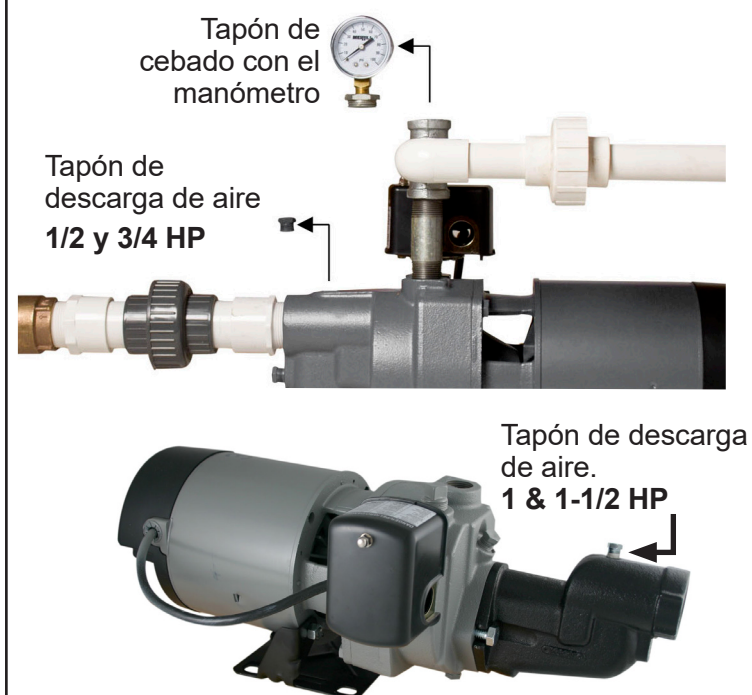
a. Con un par de pinzas de punta de aguja, hale el cable gris con el conector hembra del lugar del borne de pala del terminal "A". Colóquelo a la derecha, en el borne de pala del terminal "B". (Fig. 2a)



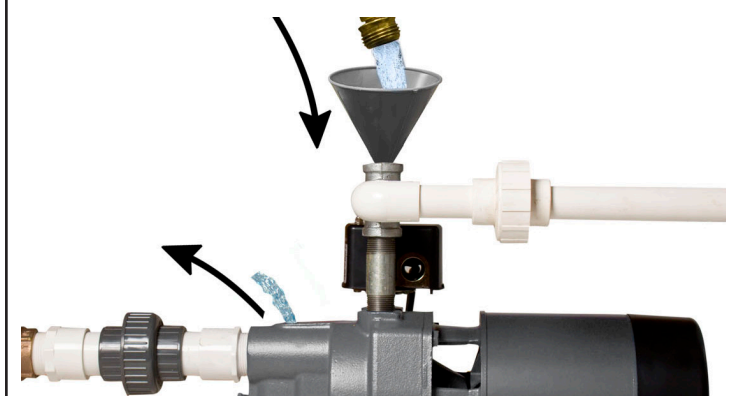
b. Hale el cable rojo con el conector hembra del terminal "L2". Colóquelo a la izquierda, en el borne de pala del terminal "B". (Fig. 2b)

3 CEBADO Y PUESTA EN MARCHA DE LA BOMBA - Cebado

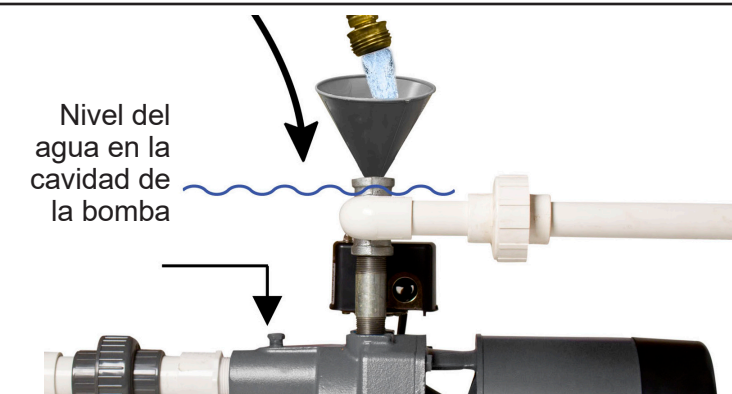
⚠ PRECAUCIÓN: Todas las bombas deben cebarse (llenar la cavidad con agua) antes de hacerlas funcionar por primera vez. Esto puede requerir de varios galones de agua, porque la se llenará la línea de succión y la cavidad de la bomba.



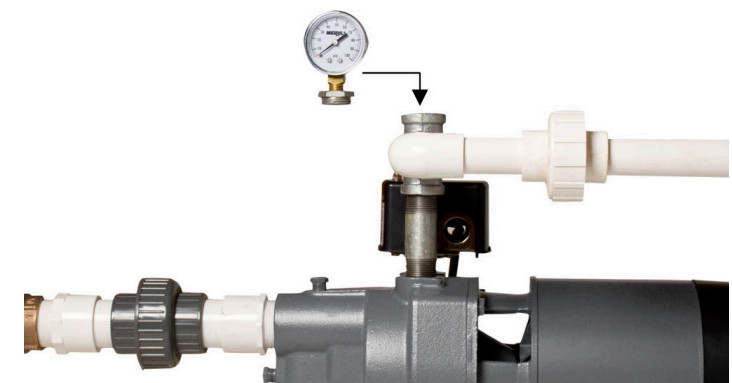
1. Retire el tapón de cebado de 1.2 cm (1/2 pulg.) con el manómetro y el tapón de descarga de aire. (0.3 y 0.5 kW Fig. 1a)



2. Llene lentamente la cavidad de la bomba hasta que salga agua del orificio de descarga de aire en la parte superior de la bomba. (Fig. 2)



3. Vuelva a colocar el tapón de descarga de aire y continúe agregando agua a la cavidad de la bomba hasta que el agua llegue a la parte superior del tapón de cebado. (Fig. 3)



4. Enrosque el tapón de cebado y luego abra la válvula de bola opcional, si está instalada, girando la manija para alinearla con la tubería. (Fig. 4)
5. Encienda el interruptor para iniciar el funcionamiento de la bomba.

⚠ IMPORTANTE: Si la bomba silba en vez de bombear o se apaga repetidamente, ciérrela de inmediato. Verifique el voltaje. Asegúrese de que el voltaje de entrada coincida con el voltaje del cableado de la bomba. Consulte la guía de cableado en las instrucciones.

4 PREPARACIÓN PARA EL INVIERNO



⚠ PRECAUCIÓN: drene todo el sistema si existe peligro de congelamiento. En el fondo de la caja de la bomba, encontrará un tapón de drenaje para este propósito.

La congelación hará que la bomba falle. Retire el tapón en temperaturas bajo cero.

¿Tiene alguna duda? Llame al 1-800-345-9422 ANTES de devolver este producto

Para más información, visite StarWaterSystems.com